

РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО
КАРТИНГУ

«SWS Sprint Cup 2020»

Место проведения: Азовский район, п. Овощной, картодром "ЛЕМАР"
2020 год.

1. Общие положения

1.1. Картодром «Лемар», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «SWS Sprint Cup 2020».

1.2. Название соревнования – «SWS Sprint Cup 2020».

1.3. Адрес организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su.

Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2019», настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы:

Директор соревнования – Серенко В.В.

Официальные лица:

Спортивный комиссар – Серенко А.В.

Главный судья – Тришкин В.Н.

Хронометрист соревнований – Мальцев Н.С.

1.6. Сроки и место проведения соревнований:

Этап	Дата
1	20 июня
2	11 июля
3	1 августа
4	22 августа
5	5 сентября

Соревнования проводятся на трассе картодрома "ЛЕМАР".

Лицензия на трассу категории А-1820, срок действия до 31.12.2020.

Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый. Длина трассы – 1000 м.

2. Заявки на участие

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 2500р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами при прохождении Регистрации.

Гонка не проводится если количество участников меньше шести.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

· Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить IDN на сайте www.sodiwseries.com: перейти по ссылке «Become a SWS Driver». В пункте 1 указать достоверную информацию о себе, в пункте 2 найти RUSSIA и выбрать картодром «Лемар» п.3 – указать контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию, и зарегистрироваться непосредственно в гонке на странице трассы «Lemar».

2.3. Несовершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя SodiKart SR4 с мотором Honda GX 270 9 л.с. В заезде участвует не более 10 картов.

4. Правила проведения соревнований

- 4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картодрома.
- 4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон или в одежде закрывающей все тело, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (шлем, подшлемник, предоставляет Организатор)
- 4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- 4.4. Запрещается использование участниками раций и гарнитур во время заезда.

5. Взвешивание

5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит без шлема.

5.3 В гонке и в квалификации будет применяться процедура (Отложенное время):

- время рассчитывается по результатам взвешивания пилотов.
- Порядок расчета отложенного времени:

$$X = Y \times 0,04 \times W$$

X – Отложенное время

Y - Разница в весе между весом самого тяжелого участника и весом расчетного участника

1.04 или 0,035– коэффициент отставания при разности в 10 килограмм на одном круге, определяется в день старта

W – Количество кругов в гонке

Отложенное время приплюсовывается к общему времени заезда участника.

Во время проведения гонки в дождь Отложенное время не применяется.

6. Схема проведения соревнований

6.1. Соревнования состоят из квалификационного заезда, пред финального заезда (в случае формирования более 10 участников), финального заезда.

- Для деления на группы проводится квалификация 3 круга, отложенное время применяется. В результате квалификации, пилот показавший первое время попадает в первую группу, пилот показавший второе время во вторую группу и так далее.

6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки перед началом соревнований.

6.3. Предфинальные заезды 5 кругов заезд.

6.4. В Финальном заезде участвует 10 пилотов. Квалификация - 3 круга, количество кругов в финале - 10.

6.5. Утешительный заезд проводится по формуле 2+4, из них 2 круга квалификация и 4 круга заезд.

7. Правила поведения участников во время заезда

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать грубого физического контакта с картами соперников. Контакт с картой соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится Главным судьёй соревнований или Спортивным Комиссаром. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления карт, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи или Спортивного Комиссара.
- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - ухудшение здоровья.

8. Действия пилотов при поломке карта

- 8.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 8.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт.

9. Флаговая сигнализация

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

10. Штрафные санкции

10.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса; Отказ в старте или дисквалификация.
- нарушение участником порядка старта, фальстарт; Начисление штрафных секунд - 3секунды.
- столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, за опасную езду, повторное предупреждение а также механическую поломку машины другого участника; Начисление штрафных секунд - 3 секунд
- создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг; Предупреждение, при повторном нарушении – дисквалификация.
- изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы ; Начисление штрафных секунд - 3секунды – 4-мя колесами.
- неподчинение Участника командам официальных лиц; Отказ в старте или дисквалификация.
- отсутствие разрешения родителей; Отказ в старте.
- наличие раций и гарнитур во время заезда. Отказ в старте или дисквалификация.
- опоздание на взвешивание; Отнимается 5 кг. от веса гонщика.
- опоздание или отсутствие на брифинге; Отнимается 5 кг. от веса гонщика.
- не подчинение флаговой сигнализации; Дисквалификация.
- Три нарушения; Дисквалификация.

10.2. Штрафные санкции: предупреждение, начисление штрафных секунд, дисквалификация.

- предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему нарушение, не повлекшее смену позиции.
- Начисление штрафных секунд объявляется участнику 3секунды, 5 секунд (указанием его номера совместно с соответствующей надписью или чёрным флагом)

10.3. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более одного часа после окончания гонки.

10.4. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

10.5. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

11. Остановка гонки

- 11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 11.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.
- 11.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 11.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд 3 круга и финальный заезд не менее 7 кругов финала гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

12. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт www.sodiwseries.com по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000очков + n, где n – количество участников, но не более 36. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 36. (Если в гонке участвует более 36 участников, участники, занявшие 37е, 38е и т.д. места, получают 36 очков.)

13. Организационные вопросы

- 13.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 13.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции подаются на действия других участников на имя Руководителя гонки и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.
- 13.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.
- 13.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

14. Расписание

- 20:00 - взвешивание участников.
- 20:15 - брифинг участников соревнований, жеребьевка карт.
- 21:00 – 23:00 – проведение соревнования.
- 23:15 (ориентировочно) – награждение призеров соревнования

15. Награждение

Призеры (1-6 места) награждаются кубками, медалями, сертификатами.