

Гоночная трасса “ЛЕМАР”

РЕГЛАМЕНТ
Гонки на прокатных картах
«Приз картодрома Лемар»

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, поселок Овощной,
картодром "ЛЕМАР")

2020

1. Общие положения.

1.1. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы:

Директор соревнования - Серенко А.В.

Официальные лица:

Главный судья - Тришкин В.Н.

Хронометристы соревнований - Мальцев Н.С., Рыбаков О.В.

Соревнования проводятся на трассе картодрома "ЛЕМАР".

Длина трассы - 1208 метров.

2. Заявки на участие

2.1. Размер стартового добровольного взноса - 2500р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами при прохождении Регистрации.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

Отправить заявку на номер 8-928-603-11-33

2.3. К участию в соревновании допускаются участники старше 15 лет, имеющие навыки управления любительским прокатным картом, и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя SodiKart SR4 с мотором Honda GX 270 9,5 л.с.

4. Правила проведения соревнований

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картодрома.

4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон или закрытую одежду, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (шлем, подшлемник, предоставляет Организатор)

4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

4.4. Запрещается использование участниками раций и гарнитур во время заезда.

5. Взвешивание.

5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит без шлема.

5.2. В гонке будет применяться процедура (Отложенное время):

- время рассчитывается по результатам взвешивания пилотов.
- Порядок расчета отложенного времени:

$$X = Y \times Z \times W$$

X - Отложенное время

Y - Разница в весе между весом самого тяжелого участника и весом расчетного участника

Z - коэффициент отставания при разности в 10 килограмм на одном круге

W - Количество кругов в гонке

Отложенное время приплюсовывается к общему времени заезда участника.

5.3 Максимальный вес для начисления гандикапа — 85кг.

5.4 Коэффициент отставания определяется непосредственно в день перед гонкой.

6. Схема проведения соревнований

6.1. Соревнования состоят из квалификационных, отборочных, утешительных, и двух финальных заездов .

6.2. Все заезды проходят в направлении **против часовой стрелки**.

Финалы будут проходить по схеме:

Первый финал - 7 кругов **по длинной трассе против часовой стрелки**;

Второй финал - 7 кругов **по короткой трассе против часовой стрелки**.

Перед первым финалом проходит жеребьевка картов и квалификация.

Перед каждым из финалов проходит жеребьевка картов.

Во втором финальном заезде пилот стартует с позиции, исходя из результатов первого заезда.

Победитель будет определяться исходя из начисленных очков за 2 заезда.

6.3. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки перед началом соревнований.

6.4. Предфинальные заезды проводятся по формуле 4+5, из них 4 круга - квалификация и 5 кругов - отборочный заезд.

7. Правила поведения участников во время заезда.

7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.

7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьей соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.

7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.

7.4. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

7.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.

7.10. Вынужденной остановкой считается:
сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
ухудшение здоровья.

8. Действия пилотов при поломке карта

8.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

8.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведенном месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт.

9. Флаговая сигнализация

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

10. Штрафные санкции

10.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

Оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;

нарушение участником порядка старта, фальстарт;

столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;

создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;

изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

неподчинение Участника командам официальных лиц;

10.2. Штрафные санкции: предупреждение, начисление штрафных секунд, дисквалификация.

Предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему нарушение, не повлекшее смену позиции.

Штрафные секунды начисляются участнику за фальстарт, за столкновение после которого произошла смена позиции, за опасную езду.

10.3. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более одного часа после окончания гонки.

10.4. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

10.5. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

11. Остановка гонки

11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.

11.3. Во время остановки гонки смена картон запрещена.

11.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.

11.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее 5 кругов финала гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

13. Организационные вопросы

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.

13.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции подаются на действия других участников на имя Руководителя гонки и сопровождаются взносом 1000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

13.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

13.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

14. Расписание.

Начало: 19:00

15. Награждение.

Призеры (1,2,3 места) награждаются кубками.