

РЕГЛАМЕНТ

Зимнего, 3-х этапного Чемпионата по картингу
на прокатной технике среди всех желающих

Место проведения: Ростовская область, Азовский район, поселок Овощной, картодром "ЛЕМАР"
2020-21г.

1. Общие положения

1.1. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Организаторы:

Директор соревнований – Серенко В.В.

Официальные лица:

Спортивный комиссар – Серенко А.В.

Главный судья – Тришкин В.Н.

Хронометристы соревнований – Мальцев Н.С., Рыбаков О.В.

1.2. Дата проведения соревнований: 1-й этап - 12 декабря 2020г.

2-й этап – 16 января 2021г.

3-й этап – 13 февраля 2021г.

Соревнования проводятся на трассе картодрома "ЛЕМАР".

К соревнованиям допускаются пилоты в возрасте от 15 лет.

Пилоты, не достигшие 15 лет, могут быть допущены по усмотрению руководителя соревнований (минимум 14 лет).

Движение по часовой стрелке, конфигурация трассы – короткая, первый поворот – правый.

Длина трассы – 1050 м.

2. Заявки на участие

2.1. Размер стартового взноса – 2500р.

Заявки и стартовые взносы отправляются на номер +79286031133 (Серенко Александр)

Стартовые взносы вносятся безналичным переводом не позднее, чем за 3 дня до дня гонки, 3000р - при поздней регистрации.

Для тех, кто оплатил стартовый взнос, предоставляется скидка на тренировочные заезды в размере 20%, непосредственно перед предстоящим этапом.

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя SodiKart SR4 с мотором Honda GX 270 9,5 л.с.

4. Правила проведения соревнований

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картодрома.

4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон или в одежде закрывающей все тело, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (шлем, подшлемник, предоставляет Организатор)

4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

4.4. Запрещается использование участниками раций и гарнитур во время заезда.

5. Взвешивание

5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит без шлема.

Расчет гандикапа вычисляется при весе пилота до 85 кг.

5.3 В гонке и в квалификации будет применяться гандикап (отложенное время):

- время рассчитывается по результатам взвешивания пилотов.
- Порядок расчета отложенного времени:

$$X = Y \times Z \times W$$

X – Отложенное время

Y – Разница в весе между весом самого тяжелого участника и весом расчетного участника

– коэффициент отставания при разности в 10 килограмм на одном круге, определяется в день старта

Z – коэффициент разницы во времени на 1 круг

W – Количество кругов в гонке

Во время проведения гонки в дождь, снег и гололед отложенное время не применяется.

6. Схема проведения соревнований

6.1. Соревнования состоят из квалификационного заезда, предфинального заезда (в случае формирования более 10 участников), утешительного заезда, финального заезда.

- Для деления на группы проводится квалификация 5 минут, отложенное время применяется. В результате квалификации, пилот, показавший первое время, попадает в первую группу; пилот, показавший второе время, попадает во вторую группу и так далее. Расстановка по группам является расстановкой на стартовой решетке в отборе.

6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки перед каждым заездом.

6.3. Отборочные заезды - 5 кругов.

6.4. Утешительный заезд проводится по формуле - 2 круга квалификация и 4 круга заезд.

6.5. В Финальном заезде участвуют 9 пилотов. Квалификация 3 круга, количество кругов в финале 10.

6.6. В соревнованиях будет применяться система начисления бонусных очков.

Начальная квалификация: лучшее время с учетом гандикапа – 2 очка.

Утешительный заезд: 1-е место – 1 очко.

6.7. Порядок начисления очков в отборочном и финальном заездах:

Отборочные заезды:	Финальный заезд:
1 место – 7 очков	1 место – 25 очков
2 место – 5 очков	2 место – 20 очков
3 место – 4 очков	3 место – 16 очков
4 место – 3 очка	4 место – 13 очков
5 место – 2 очка	5 место – 11 очков
6 место – 1 очко	6 место – 10 очков
	7 место – 9 очков
	8 место – 8 очков
	9 место – 7 очков

6.8. Все очки, заработанные за конкретный этап, суммируются в итоговом протоколе и влияют на итоговую позицию.

6.9. Все заработанные очки за каждый из этапов суммируются и влияют на конечные результаты чемпионата.

7. Правила поведения участников во время заезда

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать грубого физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится Главным судьёй соревнований или Спортивным Комиссаром. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи или Спортивного Комиссара.
- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - ухудшение здоровья.

8. Действия пилотов при поломке карта

- 8.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 8.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт.

9. Флаговая сигнализация

Перед каждым этапом проводится проверка знаний флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

10. Штрафные санкции

10.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- оскорбление участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса - отказ в старте или дисквалификация.
- нарушение участником порядка старта, фальстарт - начисление штрафных секунд - 3 секунды.

- столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, за опасную езду, повторное предупреждение а также механическую поломку машины другого участника - начисление штрафных секунд - 3 секунды.
- создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг - предупреждение, при повторном нарушении – дисквалификация.
- изменение участником маршрута движения, срезка трассы - начисление штрафных секунд - 3 секунды.
- неподчинение Участника командам официальных лиц - отказ в старте или дисквалификация.
- отсутствие разрешения родителей - отказ в старте.
- наличие раций и гарнитур во время заезда - отказ в старте или дисквалификация.
- опоздание или отсутствие на взвешивании и (или) брифинге – штраф 1000р.
- не подчинение флаговой сигнализации - дисквалификация.
- Три нарушения - дисквалификация.

Скорость на пит-стопе - 10 км/ч. Первое нарушение – предупреждение, второе нарушение - плюс 1 секунда штрафа к времени заезда.

10.2. Штрафные санкции: предупреждение, начисление штрафных секунд, дисквалификация.

- предупреждение делается участнику, допустившему нарушение, не повлекшее смену позиции.
- Начисление штрафных секунд – 3 секунды, 5 секунд, 1 секунда.

10.3. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более одного часа после окончания гонки.

10.4. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательным, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

10.5. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

11. Остановка гонки

11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

11.3. Во время остановки гонки смена картонных запрещающих знаков запрещена.

11.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.

11.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали отборочный заезд 3 круга и финальный заезд не менее 7 кругов, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

13. Организационные вопросы

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки, либо совместным обсуждением с пилотами на брифинге.

13.2. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

13.3. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.

14. Расписание

- 14:00 - взвешивание участников.
- 14:15 - брифинг участников соревнований, жеребьевка картов.
- 14:30 – 17:00 – проведение соревнования.
- 17:30 (ориентировочно) – награждение призеров соревнования

15. Награждение

Призеры награждаются кубками, медалями, грамотами.