



РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО
КАРТИНГУ

«SWS SPRINT CUP 2021»

Место проведения: Азовский район, п. Овощной, картодром "ЛЕМАР"
2021 год.

1. Общие положения

1.1. Картодром «Лемар», называемый ниже «Организатор», организует и проводит многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «SWS Sprint Cup 2021».

1.2. Название соревнования – «SWS Sprint Cup 2021».

1.3. Адрес организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su.

Директор ООО "Лемар" *Кананов Г.Э.*

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2021», настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Состав Оргкомитета:

Организаторы:

Директор соревнования – Серенко В.В.

Официальные лица:

Спортивный комиссар – Серенко А.В.

Главный судья – Тришкин В.Н.

Хронометрист соревнований – Мальцев Н.С., Рыбаков О.В.

1.6. Даты, конфигурации и место проведения соревнований:

Этап	Дата	Конфигурация
1	24 апреля	По часовой стрелке, длинная
2	29 мая	Против часовой, короткая
3	26 июня	По часовой, короткая
4	14 августа	Против часовой, длинная
5	18 сентября	По часовой, короткая

На 2, 3 и 5 этапах будет применяться система JOKER, система будет описана в дополнительном регламенте.

Соревнования проводятся на трассе картодрома "ЛЕМАР".

2. Заявки на участие

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 3000р. Не позднее 3-х дней до даты предстоящего этапа. Поздняя регистрация – 3500р.

Заявки на участие и стартовые взносы отправляются Серенко А.В. по номеру 89286031133 на карту Сбербанка (без комментариев).

2.2. При отмене участия стартовый взнос возможно вернуть полностью не позднее закрытия регистрации в гонку на сайте SODIWSERIES. При поздней отмене возвращается половина стартового взноса.

2.3. Гонка не проводится если количество участников меньше десяти.

2.4. Для участия в этапе соревнований необходимо:

· Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить DIN (идентификационный номер) на сайте sodiwseries.com: перейти по ссылке «Become a SWS Driver». В пункте 1 указать достоверную информацию о себе, в пункте 2 найти RUSSIA и выбрать картодром «Лемар» п.3 – указать контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию, и зарегистрироваться непосредственно в гонке на странице трассы «Lemar».

2.5. Несоввершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.

3. Техника

3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя SodiKart SR4 с мотором Honda GX 270 9,5 л.с.

4. Правила проведения соревнований

4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картодрома.

4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон или в одежде закрывающей все тело, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. (шлем, подшлемник, предоставляет Организатор)

4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

4.4. Запрещается использование участниками раций и гарнитур во время заезда.

5. Взвешивание

5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит без шлема.

5.3 В гонке и в квалификации будет применяться процедура отложенное время (гандикап):

- время рассчитывается по результатам взвешивания пилотов.
- Порядок расчета отложенного времени:

$$X = Y \times Z \times W$$

X – Отложенное время

Y - Разница в весе между весом самого тяжелого участника и весом расчетного участника

Z – Коэффициент отставания при разности в 10 килограмм на одном круге, определяется в день старта.

W – Количество кругов в гонке

Отложенное время приплюсовывается к общему времени заезда участника.

Во время проведения гонки в дождь отложенное время не применяется.

6. Схема проведения соревнований

6.1. Соревнования состоят из квалификационного заезда, предфинального заезда (в случае формирования более 10 участников), утешительного и финального заездов.

- Для деления на группы проводится квалификация **8 минут**, отложенное время применяется. В результате квалификации пилот, показавший первое время попадает в первую группу, пилот, показавший второе время во вторую группу и так далее.

6.2. Выбор карт для каждого участника осуществляется путем жеребьевки перед каждым заездом.

- 6.3. Предфинальные заезды - **6 кругов**.
- 6.4. В Финальном заезде участвует 10 или 11 пилотов.
Квалификация - **3 круга**,
Финальный заезд – **10 кругов**.
- 6.5. Утешительный заезд – квалификация - **3 круга**, заезд - **6 кругов**.

7. Правила поведения участников во время заезда

- 7.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 7.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать грубого физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника, зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится Главным судьёй соревнований или Спортивным Комиссаром. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.
- 7.3. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 7.4. В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.
- 7.5. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи или Спортивного Комиссара.
- 7.6. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 7.7. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 7.8. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 7.9. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 7.10. Вынужденной остановкой считается:
- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - ухудшение здоровья.

8. Действия пилотов при поломке карта

- 8.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 8.2. Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт.

9. Флаговая сигнализация

Перед каждым этапом проводится инструктаж по флаговой сигнализации, а также по возможным изменениям на данный этап.

10. Штрафные санкции

10.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

- оскорбление участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса - отказ в старте или дисквалификация.
- нарушение участником порядка старта, фальстарт - начисление штрафных секунд - 5 секунд.
- столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции: начисление штрафных секунд - 3 секунды
- столкновение с другим участником, повлекшее им выбывание из заезда: начисление штрафных секунд - 5 секунд
- создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг - предупреждение, при повторном нарушении – дисквалификация.
- изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы - начисление штрафных секунд - 3 секунды – 4-мя колесами.
- неподчинение участника командам официальных лиц - отказ в старте или дисквалификация.
- отсутствие разрешения родителей - отказ в старте.
- наличие раций и гарнитур во время заезда - отказ в старте или дисквалификация.
- опоздание на взвешивание - отнимается 5 кг. от веса гонщика.
- опоздание или отсутствие на брифинге - отнимается 5 кг. от веса гонщика.
- не подчинение флаговой сигнализации - дисквалификация.
- Три нарушения - дисквалификация.

Описание штрафных санкций также обсуждается на брифинге непосредственно перед гонкой.

10.2. Штрафные санкции: предупреждение, начисление штрафных секунд, дисквалификация.

- предупреждение, (указанием номера карта) делается участнику, допустившему нарушение, не повлекшее смену позиции.
- Начисление штрафных секунд объявляется участнику после заезда.

10.3. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более одного часа после окончания гонки.

10.4. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

10.5. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

11. Остановка гонки

- 11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 11.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.
- 11.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 11.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд 3 круга и финальный заезд не менее 7 кругов финала гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

12. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт www.sodiwseries.com по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

Участник, занявший 1е место, всегда получает 1000 очков + n, где n – количество участников, но не более 36. Участник, занявший последнее место, всегда получает количество очков, равное количеству участников, но не более 36. (Если в гонке участвует более 36 участников, участники, занявшие 37е, 38е и т.д. места, получают 36 очков.)

13. Расписание

Время и расписание на каждый из этапов формируется не позднее, чем за 5 дней до начала гонки.

14. Награждение

Призеры с 1 по 3 место награждаются кубками.

Призеры с 1 по 6 место награждаются, медалями, грамотами.

По итогу сезона призеры будут награждены призами от наших партнеров ATOMIC SHOP, RAVENOL.